

## АДМИНИСТРАЦИЯ КАИРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА САРАКТАШСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

15.10.2019 с. Каировка №46-п

Об утверждении **Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населённых пунктов** муниципального образования Каировский сельсовет Саракташского района Оренбургской области

В целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования Каировский сельсовет Саракташского района Оренбургской области, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», Уставом **муниципального образования** Каировский сельсовет Саракташского **района Оренбургской области**

1. Утвердить Порядок **проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населённых пунктов** муниципального образования Каировский сельсовет Саракташского района Оренбургской области согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Каировский сельсовет.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета О.М. Кажаев

Разослано: прокуратуре района, в дело

Приложение №1

к постановлению администрации

МО Каировский сельсовет

от 15.10.2019 №46-п

**ПОРЯДОК**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населённых пунктов** м**униципального образования Каировский сельсовет Саракташского района Оренбургской области**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населённых пунктов муниципального образования Каировский сельсовет Саракташского района Оренбургской области (далее – Порядок) определяет состав и последовательность действий при установлении соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории населенных пунктов муниципального образования Каировский сельсовет Саракташского района Оренбургской области (далее – автомобильные дороги), требованиям технических регламентов, а также периодичность указанных действий с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии и содержании данных объектов.

1.2. Основными задачами проведения оценки технического состояния автомобильных дорог является:

- определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений на территории населенных пунктов Каировского сельсовета установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- разработка рекомендаций по совершенствованию организации дорожного движения и мер с указанием сроков по устранению выявленных недостатков.

**II. Порядок работы комиссии**

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится Комиссией по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Каировского сельсовета (далее – Комиссия).

2.2. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.

Для проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог могут привлекаться специализированные организации.

2.3. Комиссия является действующим органом. Комиссия действует на непостоянной основе и создается не позднее тридцати дней до проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.

2.4. Создание Комиссии и утверждение её персонального состава осуществляется на основании постановления администрации муниципального образования Каировского сельсовет Саракташского района Оренбургской области.

2.5. В состав комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя комиссии, члены комиссии.

2.6. Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется председателем комиссии.

2.7. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными законами, нормативно - правовыми актами Российской Федерации, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления Каировского сельсовета и настоящим Порядком.

**III. Порядок проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

3.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

3.2. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к Порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 г. № 150.

3.3. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

* ширина проезжей части и земляного полотна;
* габарит приближения;
* длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
* протяженность подъемов и спусков;
* продольный и поперечный уклоны;
* высота насыпи и глубина выемки;
* габариты искусственных дорожных сооружений;
* наличие элементов водоотвода;
* наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

* продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
* сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
* прочность дорожной одежды;
* грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
* объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

* средняя скорость движения транспортного потока;
* безопасность и удобство движения транспортного потока;
* пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
* среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
* способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
* степень воздействия дороги на окружающую среду.

3.4. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги оформляются соответствующим актом по форме согласно Приложению к настоящему Порядку.

3.5. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

3.6. В случае выявления недостатков в состоянии и содержании автомобильных дорог в акте оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – акт) отражаются предложения Комиссии по проведению необходимых мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге.

3.7. Акт подписывается председателем Комиссии, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов Комиссии.

3.8. Акты передаются в администрацию Каировского сельсовета для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

3.9. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

Приложение

к Порядку **проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населённых пунктов** муниципального образования Каировский сельсовет Саракташского района Оренбургской области

**АКТ**

**проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**"**\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действующая комиссия по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденная постановлением №\_\_\_\_ от «\_\_\_».\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. №\_\_\_ в составе:

председателя комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

заместитель председателя комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проведя обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_,

ширина проезжей части и земляного полотна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

габариты искусственных дорожных сооружений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

наличие элементов водоотвода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

технических средств организации дорожного движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Установила следующее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заключение комиссии:**

 1. Заключение по оценке технического состояния объекта:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/